



SK LOB
Nová Paka

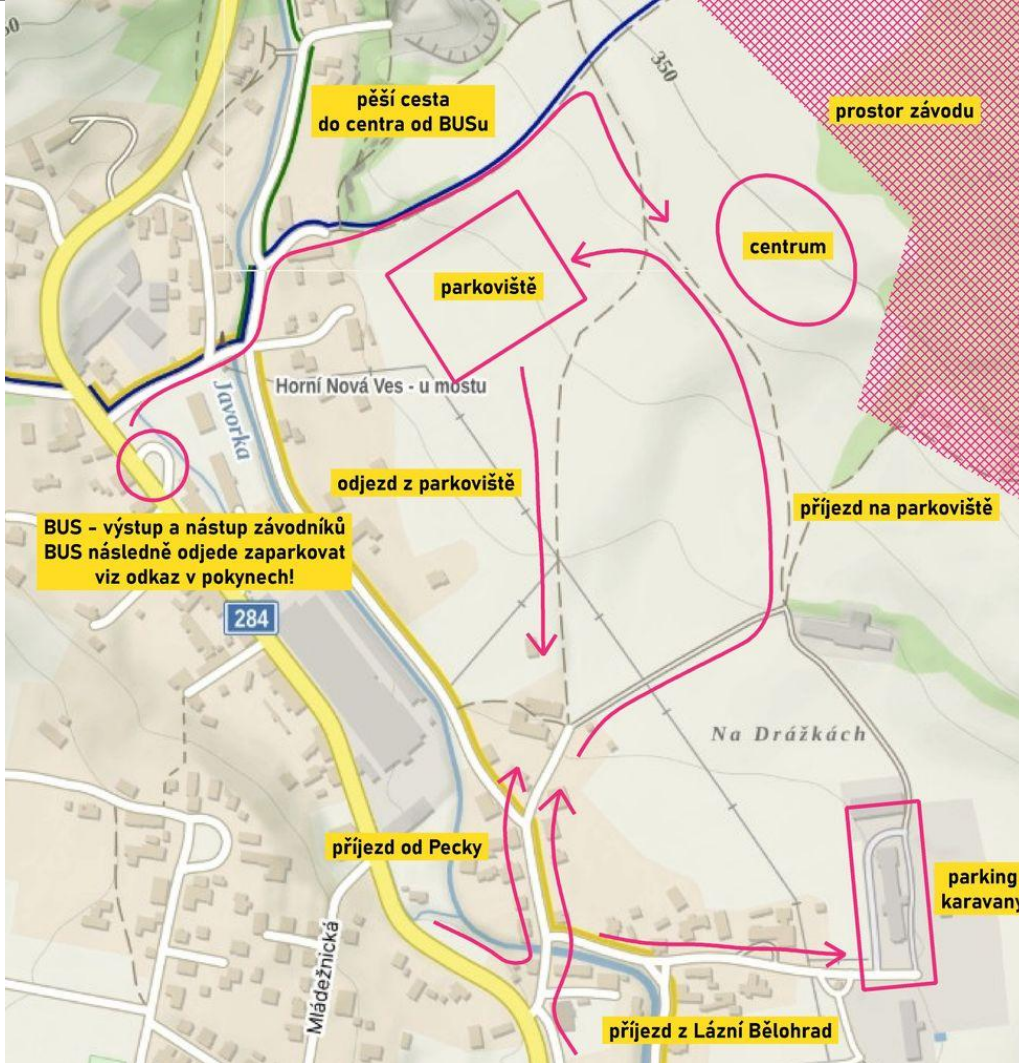


Pokyny

Český pohár štafet v orientačním běhu

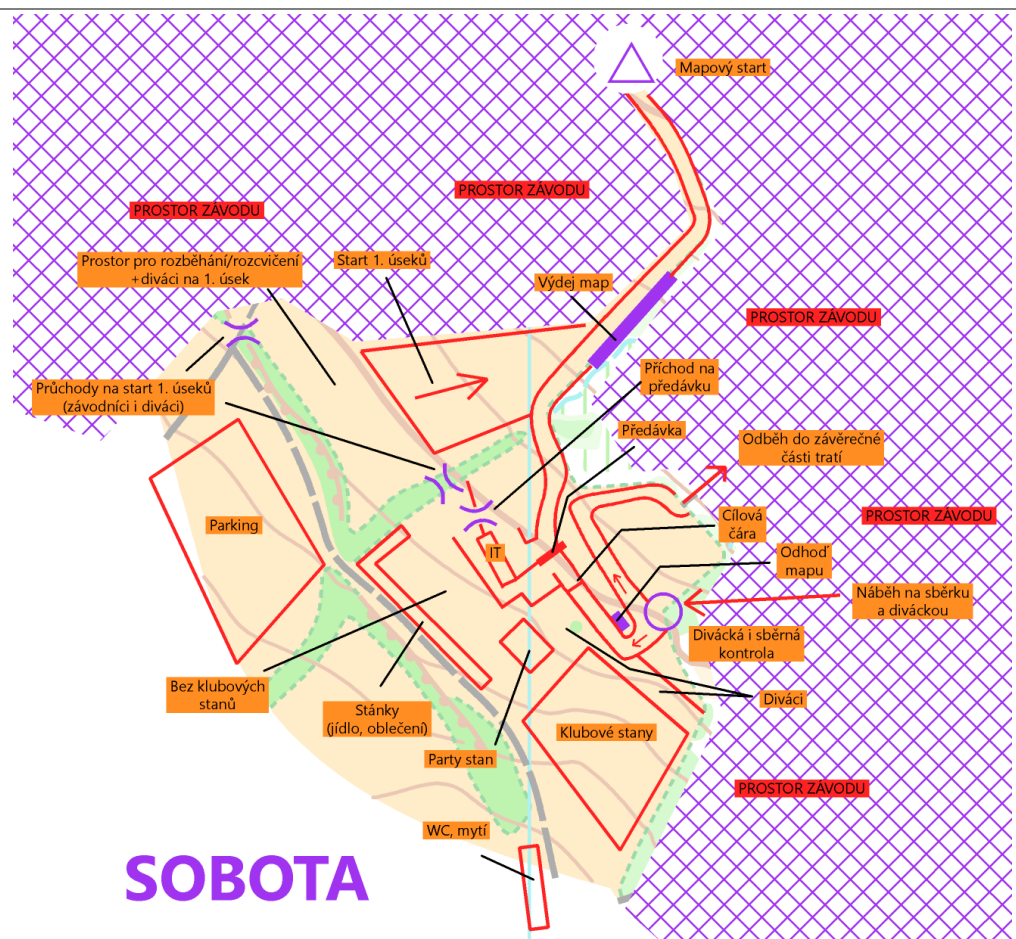
Lázně Bělohrad 19.-20. 9. 2026

Datum konání	- sobota 19. 9. 2026, start 00=14:30 - neděle 20. 9. 2026, start 00=10:00
Druh závodu	- sobota: 3. závod Českého poháru štafet 2026 4. závod České ligy klubů 2026 - mistrovství oblasti štafet (JČ, VČ, VY, ZČ) - veřejný závod štafet - neděle: 4. závod Českého poháru štafet 2026 5. závod České ligy klubů 2026 - mistrovství oblasti štafet (P, StČ, VA) - veřejný závod štafet
Pořádající orgán	Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu
Pořádající subjekt	- sobota: SK LOB Nová Paka (NPA) - neděle: SPORTCENTRUM Jičín (SJC)
Typ závodu	Jednorázové denní tříčlenné závody štafet, s pevným pořadím kontrol.
Centrum závodu	- louka u Horní Nové Vsi (část Lázní Bělohrad) https://mapy.com/s/lezabusafe (50.4504678N, 15.5846858E) - příjezd autobusem prosíme nahlaste v ORISu.
Příjezd a parkování	Na louce kousek od centra závodu, v případě deště v obci dle pokynů pořadatelů. Parkovné 100 Kč/auto na oba dny bude vybíráno při příjezdu. Příjezd a odjezd je jednosměrný po vyhrazených cestách. Karavany parkují na zpevněné ploše u kravínu. Dbejte pokynů pořadatelů. Autobusy vyloží závodníky na silnici v blízkosti centra a zajedou zaparkovat v obci u přejezdu na zpevněné ploše firmy Deprag (https://mapy.com/s/cozucukade). Cesta pro závodníky do centra závodu vede po modré turistické značce.

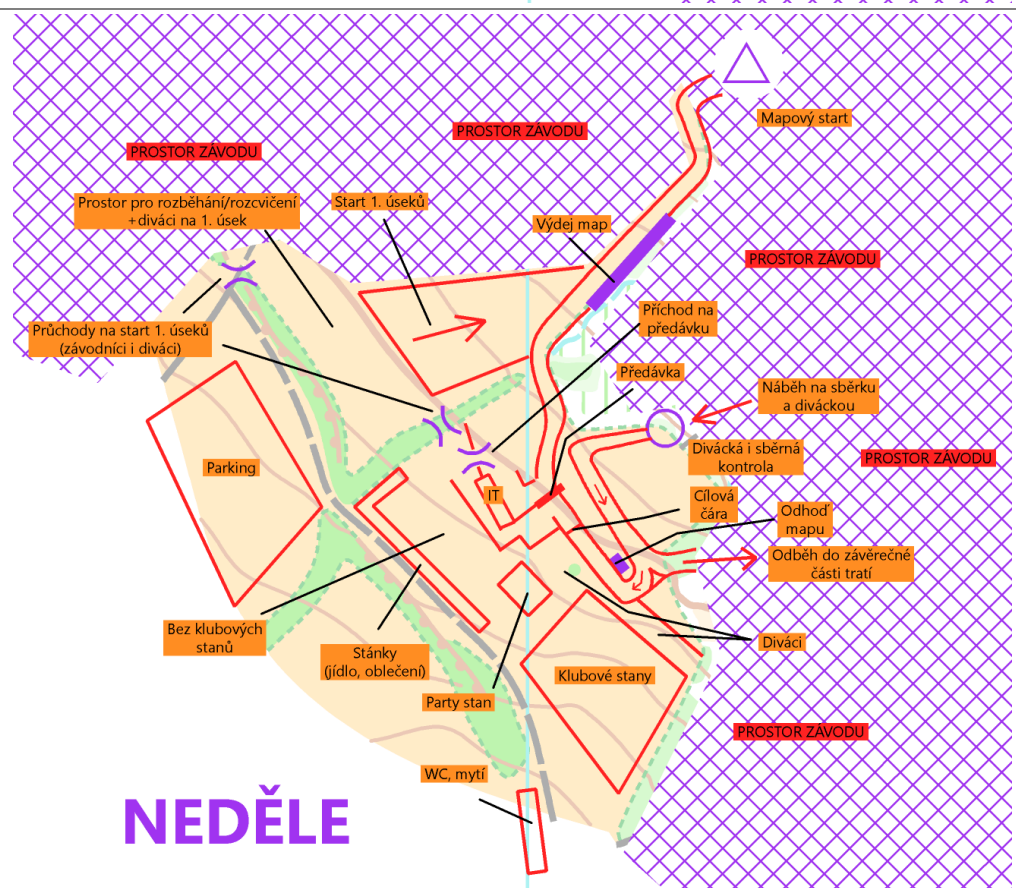
		
Závodní kancelář	• sobota 12:30-14:30 v centru závodu • neděle 8:30-10:00 v centru závodu	
Kategorie	• Český pohár: • D18, D21, H18, H21 • veřejný závod: • D12, D14, H12, H14, D105, D135, D165, D195, D210, H105, • H135, H165, H195, H210, MIX • v kategorii „MIX“ je složení štafety libovolné	
Soupisky	• pouze v systému ORIS: • sobota: https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=8953 • neděle: https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=8954 • zadání soupisek: do 22:00 den před závodem, poté 50 Kč/změna	
Vzdálenosti	parkoviště auta – centrum	do 500 m (při „mokré“ variantě do 2 000 m)
	výstup z BUS – centrum	700 m
	centrum = start = cíl	0 m
Terén	Podhorský smíšený les, ve většině prostoru dobře průběžný. Svažité charakter terénu se spoustou terénních a kamenných detailů, které ve střední části prostoru tvoří orientačně velmi zajímavou oblast. Hustá síť komunikací. Tratě všech kategorií vedou v sobotu i v neděli přes členitá kamenná pole. Doporučujeme tejpování.	

Mapa	Měřítko 1 : 10 000, ekv. 5 m. Změna oproti rozpisu: pro kategorie DH135 a MIX, DH165 a starší bude použito měřítko 1 : 7 500. Formát A4, mapoval Ondřej Prášil, stav srpen 2026, mapový klíč ISOM 2017-2. Tisk na Pretex (ověřený) přesto je za ochranu mapy odpovědný závodník. • předchozí mapy: Malá opička, Opička • vývraty nejsou mapovány • zvláštní mapové značky: • hnědý trojúhelník: plošina • černý křížek: umělý objekt (spadlý posed, naučná tabule apod.)
Prostor závodu	Veškerý les a louky kolem centra závodu, kromě ploch vyznačených v plánu (centrum, parkoviště a přístupové cesty).
Start	• po vlnách, hromadný pro první úsek • v sobotu od 14:30, v neděli od 10:00
Harmonogram startu	• platný pro sobotu i neděli • 00 H21 • 05 H18 D135 • 10 D21 H165 H12 • 15 D18 H105 D12 • 20 H135 D165 H14 H195 H210 • 25 MIX D105 D14 D195 D210 Čas hromadného startu zbývajících dosud neodstartovaných úseků bude ohlášeno rozhlasem, předpokládáme v sobotu ve 17:00 a v neděli ve 12:30.
GPS	Vybrané štafety kategorií D/H18 a D/H21 poběží s GPS jednotkami, závodníci si je vyzvednou jednotky v určeném stanovišti asi 20 minut před startem a odevzdají je v cíli. Prosíme především první úseky o včasné vyzvednutí. Seznam štafet je zveřejněn v ORISu a bude vyvěšen v centru. GPS tracking bude zveřejněn v neděli po odstartování všech závodníků (12:30 hod). Nesení GPS je povinné, pokud závodník neabsolvuje svůj závod s GPS jednotkou, bude diskvalifikován.
Startovní čísla	Startovní čísla budou vydávána v závodní kanceláři a v cíli opět vybírána. Počet teček na startovním čísle = číslo úseku. Startovní čísla v kategoriích HD18 a HD21 byla štafetám přiřazena podle aktuálního pořadí Českého poháru štafet (pro prvních 30 štafet). Následná startovní čísla byla přiřazena přednostně prvním týmům, pak druhým, třetím atd.
Systém ražení	SPORTident – bezkontaktní, možnost zapůjčení SI-čipu (kontaktní) za 50,- Kč/závod, za ztrátu účtujeme 1000,- Kč Jednotky SportIdent budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON včetně cílových jednotek pro první dva úseky (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m). Na posledním úseku pořadí určuje proběhnutí cílovou čarou (bude přítomen cílový rozhodčí), následně závodník orazí cíl v kontaktním režimu. Čas je měřen s přesností na celé vteřiny. Před startem je závodník povinen provést vynulování (jednotka CLEAR) a kontrolu SI čipu (jednotka CHECK). Při poruše SI jednotky použijte náhradní mechanické ražení do mapy a sdělte tuto skutečnost pořadateli v cíli. Každý závodník je povinen si po absolvování závodu okamžitě vyčistit čip v cíli závodu, a to i v případě, že závod nedokončí. Jeden čip lze použít v jednom závodě pouze jednou. V případě poruchy elektronického ražení se využívá manuálního ražení kleštičkami kamkoliv do mapy a takto označenou mapu je závodník povinen předložit ke kontrole rozhodčímu v cíli.

Plánek sobota



Plánek neděle



Průběh závodu

Závodníci 1. úseků budou vpuštěni do startovního prostoru zhruba 4 minuty před startem své kategorie, před vstupem si vynulují a zkontrolují své čipy. V okamžiku startu si vezmou svoji mapu ležící na zemi před nimi a absolvují cca 300 m dlouhý povinný úsek na mapový start.

Po proběhnutí povinného diváckého úseku podél okraje centra závodu následuje závěrečný „pytlík“ (sobota cca 3-5 minut / neděle cca 2-10 minut). Pozor – délka „pytlíku“ není přímo úměrná celkové délce tratí a může být odlišná pro různé úseky ve stejné kategorii!

Po oražení sběrné kontroly všichni závodníci odhazují na určeném místě mapu a pokračují povinným úsekem do cíle. Na předávce dobíhající závodníci nejprve orazí cílovou kontrolu a teprve poté dotykem ruky předají štafetu dalšímu úseku. Závodníci druhého a třetího úseku si vynulují a zkontrolují svůj čip před vstupem do předávkového území. Tito závodníci po předávce běží povinným úsekem do výdejny map, kde si odeberají správnou mapu dle svého startovního čísla a úseku. Za odběr správné mapy je zodpovědný závodník. V případě odebrání špatné mapy bude daná štafeta diskvalifikována. V případě, že závodník nenajde ve výdejně svou mapu (špatný odběr mapy cizím závodníkem), doběhne na konec výdejny map, kde mu pořadatel vydá náhradní mapu.

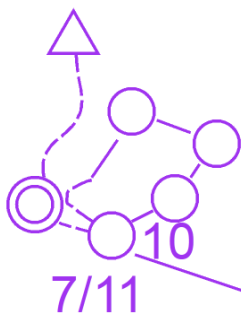
Závodníci na posledním úseku dobíhají do cíle separátním koridorem, pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Cílovou krabičku posledního úseku závodníci razí kontaktně až za cílovou čarou, pořadatelé v cíli kontrolují dodržení pořadí doběhnuvších závodníků.

Povinné úseky (úsek na mapový start, divácký průběh, úsek od sběrky do cíle) budou značeny koridory. Neabsolvování povinného úseku je důvodem k diskvalifikaci (bude kontrolováno).

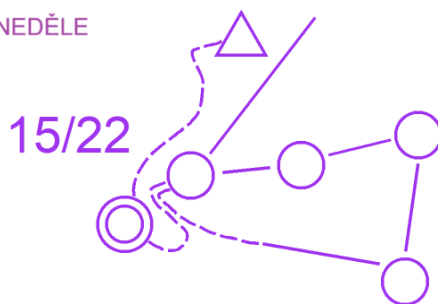
Ukázka předávky proběhne 15 min před startem první vlny.

Schéma závěrečné části trati – dejte pozor na zákres trati a správné pořadí kontrol:

SOBOTA



NEDĚLE



Řazení map	Ve výdejně map běží závodníci podél jedné řady plotu po své pravé straně. Na plotech jsou mapy řazeny následovně: Horní dvě řady 2. a 3. úsek pro kategorie v pořadí H21, D21, H18, D18. Dolní dvě řady 2. a 3. úsek pro další kategorie dle pořadí níže. Mapy budou řazené vzestupně podle čísel. mapový start cca 200 m směr běhu od startu předávka <table><tr><td></td><td></td><td colspan="3">D18/2</td><td colspan="3">H18/2</td><td colspan="3">D21/2</td><td colspan="3">H21/2</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="3">D18/3</td><td colspan="3">H18/3</td><td colspan="3">D21/3</td><td colspan="3">H21/3</td></tr><tr><td>MIX/2</td><td>D210/2</td><td>H210/2</td><td>D195/2</td><td>H195/2</td><td>D165/2</td><td>H165/2</td><td>D135/2</td><td>H135/2</td><td>D105/2</td><td>H105/2</td><td>D12/2</td><td>H12/2</td><td>D14/2</td><td>H14/2</td></tr><tr><td>MIX/3</td><td>D210/3</td><td>H210/3</td><td>D195/3</td><td>H195/3</td><td>D165/3</td><td>H165/3</td><td>D135/3</td><td>H135/3</td><td>D105/3</td><td>H105/3</td><td>D12/3</td><td>H12/3</td><td>D14/3</td><td>H14/3</td></tr></table>			D18/2			H18/2			D21/2			H21/2					D18/3			H18/3			D21/3			H21/3			MIX/2	D210/2	H210/2	D195/2	H195/2	D165/2	H165/2	D135/2	H135/2	D105/2	H105/2	D12/2	H12/2	D14/2	H14/2	MIX/3	D210/3	H210/3	D195/3	H195/3	D165/3	H165/3	D135/3	H135/3	D105/3	H105/3	D12/3	H12/3	D14/3	H14/3
		D18/2			H18/2			D21/2			H21/2																																																
		D18/3			H18/3			D21/3			H21/3																																																
MIX/2	D210/2	H210/2	D195/2	H195/2	D165/2	H165/2	D135/2	H135/2	D105/2	H105/2	D12/2	H12/2	D14/2	H14/2																																													
MIX/3	D210/3	H210/3	D195/3	H195/3	D165/3	H165/3	D135/3	H135/3	D105/3	H105/3	D12/3	H12/3	D14/3	H14/3																																													
Popisy kontrol	Ve formě piktogramů na mapě. Kontrolujte si kódy, kontroly jsou blízko sebe (v rámci Pravidel).																																																										
Předp. čas vítězů	Dle platného Soutěžního řádu sekce OB ČSOS.																																																										
Parametry tratí	Zveřejněny v ORISu.																																																										
Časový limit	185 minut. Uzavření cíle v sobotu v 18:05, v neděli ve 13:35.																																																										
Výsledky	Průběžné výsledky budou zobrazeny na TV v centru a on-line na OResults.eu: sobota: https://oresults.eu/events/3746 neděle: https://oresults.eu/events/3747 Oficiální výsledky k dispozici po závodě v ORISu.																																																										
Výběr map	Mapy budou závodníci odhazovat v prostoru před cílem. Výdej map proběhne po odstartování všech závodníků v nedělním závodě.																																																										
Vyhlášení vítězů	Vyhlášení prvních třech štafet ve všech kategoriích kromě kategorie MIX ihned po skončení závodu, předpokládáme v sobotu v 17:00 a v neděli ve 13:00.																																																										
Občerstvení	Voda a voda se šťávou v cíli. V centru závodu stánek s občerstvením, jídelní lístek. Prosíme o přivezení vlastních nádob na nápoje.																																																										
Funkcionáři	<table><tr><td>Ředitel závodu:</td><td>Filip Antoš (sobota), Jan Mrázek (neděle)</td></tr><tr><td>Hlavní rozhodčí:</td><td>Tomáš Kalenský (R1)</td></tr><tr><td>Stavba tratí:</td><td>Jiří Novák (R2, sobota), Jan Palas (R1, neděle)</td></tr></table>	Ředitel závodu:	Filip Antoš (sobota), Jan Mrázek (neděle)	Hlavní rozhodčí:	Tomáš Kalenský (R1)	Stavba tratí:	Jiří Novák (R2, sobota), Jan Palas (R1, neděle)																																																				
Ředitel závodu:	Filip Antoš (sobota), Jan Mrázek (neděle)																																																										
Hlavní rozhodčí:	Tomáš Kalenský (R1)																																																										
Stavba tratí:	Jiří Novák (R2, sobota), Jan Palas (R1, neděle)																																																										
Jury	Panchártek Jan (PHK), Kolínová Kristýna (DKP), Zháňal Jan (ZBM)																																																										
Protesty	Protest proti porušení či nedodržení pravidel nebo proti rozhodnutí hlavního rozhodčího písemně, na místě hlavnímu rozhodčímu, doložený vkladem 400 Kč. Protest proti startovním listinám, případně oficiálním výsledkům e-mailem na adresu orientak@npa.cz (sobota) resp. sjc@post.cz (neděle)																																																										
Ubytování	Pořadatel zajišťuje pouze nouzové ubytování ve sportovní hale při ZŠ Komenského 555 v Nové Pace pro ty, kdo si ho objednali v rámci doplňkových služeb v ORISu sobotního závodu štafet pořádaného NPA. K dispozici je 200 míst, cena 150 Kč/osobu/noc. Ubytování je zajištěno z Pá – So, hala bude otevřena v Pá večer 19:00 až 23:00 a v So ráno 7:00 až 9:00 a ze So – Ne hala bude otevřena v So večer 18:00 – 23:00 a v Ne 7:00 – 9:00. Hala bude od Pá 19:00 do Ne 9:00 k dispozici pouze pro ubytované. Kdo bude spát po obě noci, může si nechat věci na spaní v hale. Dále nabízíme večeři ve školní jídelně za cenu 120 Kč za vepřový řízek s bramborem. Stravenky na objednané večeře budou v klubové obálce na prezentaci sobotních																																																										

	štafet. Výdej jídla bude v So 19:00 – 19:30. Večeři je nutno taktéž objednat v rámci doplňkových služeb v ORISu sobotního závodu štafet pořádaného NPA. Parkování osobních aut je možné na parkovišti u haly, po jeho naplnění na náměstí nebo na parkovišti pod náměstím. Autobusy mohou parkovat ve školním areálu pod halou. Bližší informace pro ubytované budou k dispozici na prezentaci.
Dětská školka	nebude zajištěna
První pomoc	Nezbytná první pomoc bude poskytnuta v cíli, těžší úrazy pak nutno řešit v nemocnicích v okolí.
Informace	ORIS Filip Antoš (sobota): orientak@npa.cz, 603 775 846 Jan Mrázek (neděle): sjc@post.cz, 724 767 424
Předpis	závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2026
Upozornění	• každý startuje na vlastní nebezpečí • propagace závodů zdarma, ostatní prodej a propagace pouze po předchozí domluvě • závody ČPŠ se konají na území, které spravuje státní podnik Lesy ČR, jsou to i Vaše lesy, chovejme se zde ohleduplně • projekt vznikl za přispění Nadace ČEZ
GDPR	Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Konání akce umožnil podnik Lesy ČR, s. p., město Lázně Bělohrad a firma ZEPO Bělohrad a. s.



Partnery sobotního závodu jsou:



Město
Nová Paka



KOBIT
HOLDING

UNIROLL®

